

ジャンピング・トイは重い頭を上にするとなぜ高く飛ぶのか？

村田憲治（加納高校）

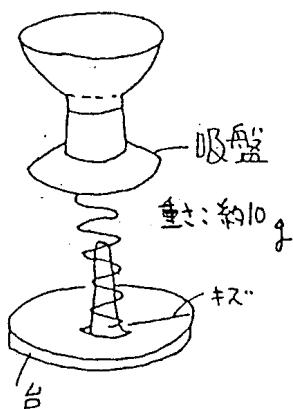
岐阜物理サークルニュース集 vol. 6 p674の「ジャンピング・トイは使いものになる！」の計算はアレでいいのだろうか？ なんてことを小川さんと話していて、少し計算をしてみる気になりました。

ちょうど、近々出版予定（？）のサークルの本「のらねこの挑戦（仮題）」に掲載予定の石川さんの論文の中にある『重心系でエネルギーを考える』やり方が有効であると思われたので、さっそく利用してみたわけです。（と、さりげなく本の宣伝もする）

でも何が問題になっているのか皆さんに分かってもらうために、上記の記事を少々長くなりますがそのまま再掲載します。なにしろ、かなり以前の議論なので、お忘れの方もあるでしょうから……。

小川さん自身が「変ではないか？」と言うのは、計算2の(6)式、(7)式の右辺です。ここらあたりに注目しながら以下の記事を読んでみてください。

▲ ジャンピング・トイは使いものになる！



“ジャンピング・トイ”なる面白いおもちゃがあります。(図) 吸盤がはずれると 1メートル程も ピヨンと とびあがるので。これを使った実験については「理科教室」'94.9月号に 藤本光世氏(長野高校)が紹介していますので そちらに譲ることにしましょう。

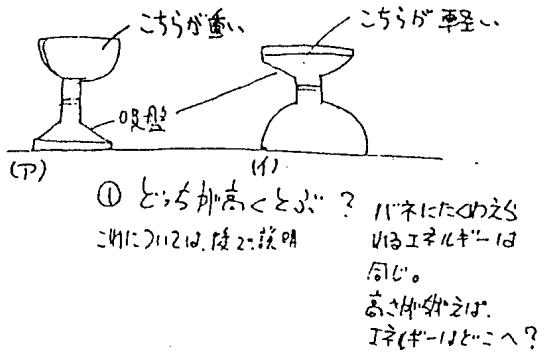
このジャンピング・トイはサークルで入手してあります。

先日、長野県に行ったとき 当の藤本さんから話を聞き、「これは使いものになる！」と直感した長野さんがすぐに注文したのです。(360個、ダンボールにいはい、50円/一個 び あわせます。) → (残念 売り切れたという。県教研)

さて、右の問題はどうでしようか？

〈予想〉

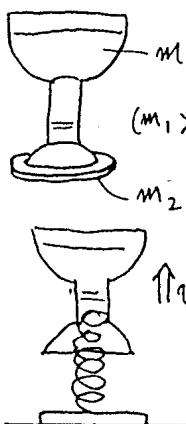
- ア. 重い方を頭にした方がよくとぶ。
- イ. 軽い方を “ ”
- ウ. 両方も同じ。



結果はやってみればすぐにわかります。正解は(P)なのです。

何故なのか？ここから長々とした討論が始まりました。

(計算1)



バネ定数をk、変位をxとする。

$$\text{バネにたくわえられた弾性エネルギー: } \frac{1}{2} k x^2$$

バネの台が床にあたると、重い頭が

上向きに得た速度v1は、
バネのエネルギーを全部受け取ると
考へると、 $\frac{1}{2} k x^2 = \frac{1}{2} m_1 v_1^2$

最初は「材質のちがいだ」とか
「力積のちがいだ」とか言うような直
感的な意見が出されました。しかし
とにかく計算してみようということに
なりました。

左の(計算1)を黒板で説明し始
めると、途中から次々に横やりが
入ります。「だまれーっ！」まずは
説明を聞け！」とどこかの授
業風景叶いたな言葉が飛び出す
程、議論は白熱します。

(計算1)で重い方を頭にした方が
よくとぶという結論は導かれた
かに見えます。

しかし問題は残ります。

$$m_1 v_1 = (m_1 + m_2) v_A \quad \dots \dots (2)$$

$$\text{全体を逆に打ったとき: } \frac{1}{2} k x^2 = \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \quad \dots \dots (3)$$

$$m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v_B \quad \dots \dots (4)$$

$$(1) \sim (4) \text{より } V_A : V_B = \sqrt{m_1} : \sqrt{m_2} \Rightarrow V_A > V_B$$

よって (P) が答となりました！

「バネの弾性エネルギーを全部ジャンピング・トイが受け取ると仮定しているのに、
とぶ高さ（重心の位置）がちがうという結論は自己矛盾だ！じゃ、エネルギーは
どこへ行ってしまったの？」

「それは……たぶんとび上がりでいく途中もバネは振動しているはずだから、バネの弾性エネルギーとして残っているんじゃないか」 「すると(計算1)は前提がおかしいのだから、(つまり)式(1), (3)は成立しない)意味がないよ」

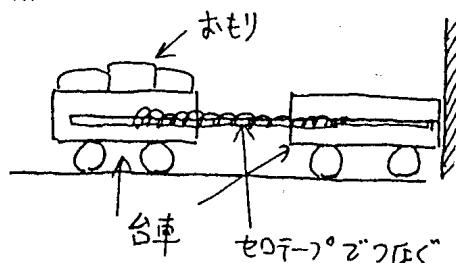
「いや、あれはあれでいいんだ! バネの弾性エネルギーは、バネの伸びが自然長になったときには全て運動エネルギーになってる。もちろん、重力の位置エネルギーは今、無視しているよ」 ……(ワイワイ)……

「では、頭を重くした方が(高くとぶのだから)残る弾性エネルギーが少ない、いうわけオ。どうして?」 「うーん! どうしてだろ? 誰か……どう?」

「実験してみようよ。ジャンピング・トイでは現象がはやすぎるから、台車を使って……」 それから実験のideaで又ワイワイ……

結局、右の様な装置を作りました。

台車に圧縮バネをつけ、真ん中でつなぎます。圧縮しておいて手をはなすと、台車は“いも虫”的な振動をしながら左へ進みます。図の様に一方におもりをのせ、ジャンピング・トイと同様に状態にして実験します。この状態だと、重力の位置エネルギーは考慮なくてすむので、ウンとわかるやすくなります。(サスが!みんなのideaってすごい!!)



実験結果はバッカリ! 予想通りおもりを積んだ台車を前にした時の方が振動はすぐ止まり、ウシと遠くまで走ります。『おもり台車が前にある場合には、軽い台車をぐいぐい引っぱるようにつき進んでいくのに対して、逆の場合には軽い台車がぐっと前に行きすぎてから『おもり台車』に引きもどされるように動きます。『ホー、ニリヤ!!! ちがいがはきりわかるね。』

「これは(『おもり台車が前にあるときには) ガンコホヤジがいやがるやんぢや息子を引っぱっていくみたい ハハハ」

「この場合、重心は等速度運動するんだろ? もちろんまさつはないってオ。」

「じゃ、さっきの(計算1)はあれでいいのかなあー」「重心の速度の比を出すまではいいんじゃないかなあー。それから先、すべてが運動エネルギーにならんじゃなくて、弾性エネルギーの部分が残る。そのエネルギーを計算してみよう」

「右の(計算2)で明らかなる様に、重い頭の場合の方
が弾性エネルギーが大きいんだな。」

「そのことは、力でイクシーディ的に考えるとこんな風にならうのがな。

軽い頭の場合、最初バネから得る速度 v_2 は大きい。しかし、自然長の所を通り過ぎてから、下にある重い部分を引っぱり上げなければならないのだから、そのためにはたくさんのがなければならぬ……」



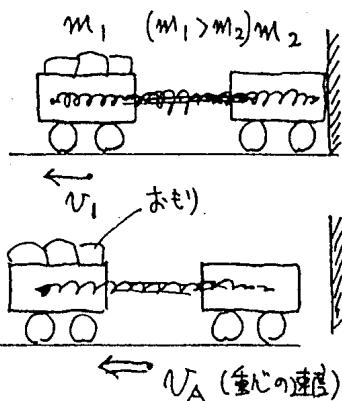
計算2：

重心の速度 v_A と v_B の比を出すまでは、

計算1と同じ。

$$v_A : v_B = \sqrt{m_1} : \sqrt{m_2}$$

$$\therefore v_B = \sqrt{\frac{m_2}{m_1}} v_A \quad \dots \dots (5)$$



『おもり台車が前へときと後のときと』

弾性エネルギーとして残る部分は、

$$\left\{ \frac{1}{2} k x^2 - \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_A^2 = \frac{1}{2} k x_A^2 \quad (x_A \text{ は実}) \right. \dots \dots (6)$$

$$\left\{ \frac{1}{2} k x^2 - \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_B^2 = \frac{1}{2} k x_B^2 \quad (x_B \text{ は } \prime) \right. \dots \dots (7)$$

$$(6)-(7) : \frac{1}{2} (m_1 + m_2) (v_B^2 - v_A^2) = \frac{1}{2} k x_A^2 - \frac{1}{2} k x_B^2$$

$$(5) \text{ を代入} : \frac{1}{2} (m_1 + m_2) \left(\frac{m_2 - m_1}{m_1} \right) v_A^2 = \frac{1}{2} k x_A^2 - \frac{1}{2} k x_B^2$$

$$m_1 > m_2 \text{ より} \quad \underline{(8) \text{ 式} < 0} \quad (8)$$

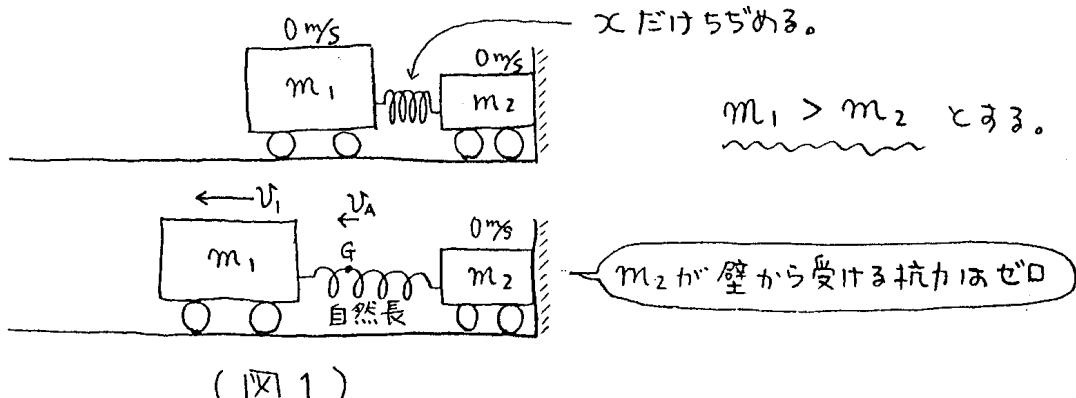
つまり残る弾性エネルギーは『おもり台車が前にあるときの方が小さい』ことを示している。

ジャニピング・トイの場合には、これに重力の位置エネルギーが入ってくるが、基本的には同じ。

(6)式、(7)式の問題点は、初めにはばねにたくわえられていた弾性エネルギーと物体系の重心の運動エネルギーの差をばねの弾性エネルギーとおいているところです。ミスとは言えないと思いますが、 x_A 、 x_B の値もはっきりしないのでこの点を明らかにしたいところです。

m_1 と m_2 は系の重心（等速運動する）を固定点として単振動しますから、この等速運動する座標系でエネルギーをキッチリ計算してみようと思います。

■重い頭を前にすると・・・



ばねが自然長になったときの m_1 の速さ v_1 は、力学的エネルギー保存則より、

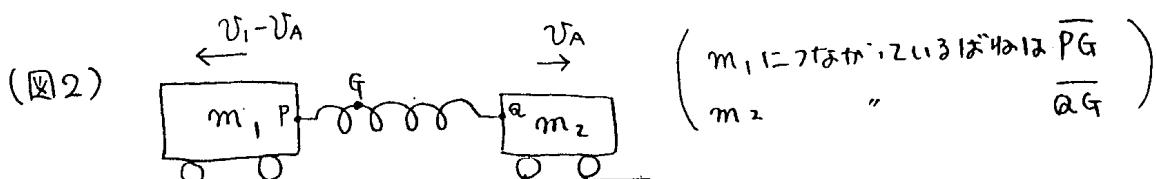
$$\frac{1}{2}kx^2 = \frac{1}{2}m_1v_1^2 \quad \therefore v_1 = \sqrt{\frac{kx^2}{m_1}}$$

重心Gの床に対する速度 v_A は、運動量保存則より、

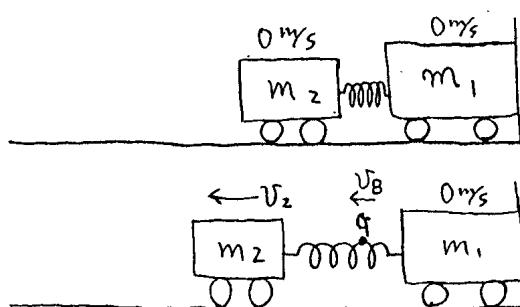
$$m_1v_1 = (m_1+m_2)v_A \quad \therefore v_A = \frac{m_1}{m_1+m_2} \sqrt{\frac{kx^2}{m_1}}$$

図1の下図のばねは自然長なので、ばねの弾性エネルギー = 0 J です。

m_1 と m_2 は、重心Gに対する運動エネルギーを持っており、この後それぞれGを固定点として単振動します。



■軽い頭を前にすると・・・



先の計算と同様で、

$$v_2 = \sqrt{\frac{kx^2}{m_2}}$$

$$v_B = \frac{m_2}{m_1+m_2} \sqrt{\frac{kx^2}{m_2}}$$

内部に残るエネルギーは、

$$\frac{1}{2}kx^2 \times \frac{m_1}{m_1+m_2} \dots\dots \text{(イ)} \quad \text{となります。}$$

$m_1 > m_2$ ですから、(イ) > (ア) となるので、重い頭を前にした方が、内部に残るエネルギーが少ない(ジャンピング・トイなら高く飛び上がる)ことが分かります。

■参考までに・・・

ニュース集(6)式の左辺(物体系内部に残るエネルギー)

$$\frac{1}{2}kx^2 - \frac{1}{2}(m_1+m_2)v_A^2 \text{ に、 } v_A = \frac{m_1}{m_1+m_2} \sqrt{\frac{kx^2}{m_1}} \text{ を代入すると、}$$

$$\frac{1}{2}kx^2 - \frac{1}{2}(m_1+m_2) \left(\frac{m_1}{m_1+m_2} \sqrt{\frac{kx^2}{m_1}} \right)^2$$

$$= \frac{1}{2}kx^2 - \frac{1}{2}kx^2 \cdot \frac{m_1}{m_1+m_2}$$

$$= \frac{1}{2}kx^2 \times \frac{m_2}{m_1+m_2} \quad \text{となり、(ア)式と一致します。}$$

この方が速く結果に到達しますが、先にあげた「座標系の変換とエネルギー保存」という点に注目してモタモタ計算したほうが、教育的だとは思いませんか？